



argusmedia.com

Argus Транспорт Каспия

Сюрвейеры в Казахстане борются за клиентов

Стоимость услуг по инспектированию сухих грузов не превышает 0,5–1% от суммарных затрат при поставках из Казахстана. Сюрвейерские компании соглашаются на минимальные ставки при работе с серой, углем и металлами для сохранения своих позиций на рынке.

Тарифы на услуги по инспектированию грузов зависят от множества факторов, включая вид груза и его объем, характер требуемой проверки и ее сложность. Кроме того, учитывается удаленность пункта, в котором проводится инспекция, от месторасположения офиса инспекторской компании или ее лаборатории.

Если проводится проверка экспортной партии, то применяются ставки в долларах. При инспекции груза для внутреннего рынка используется тариф в тенге.

Стоимость услуг по инспектированию может рассчитываться исходя из объема груза (\$/т) или исходя из затраченного периода времени (\$/день работы). Второй вариант, как правило, применяется в тех случаях, когда объемы отгрузок незначительны или нерегулярны, например, если речь идет о проверке партии груза менее 15 тыс. т.

При инспектировании малых объемов тариф рассчитывается исходя из объема груза, но при этом оговаривается и ставка за день работы. Ставки на услуги за один день работы инспектора могут варьироваться в пределах от \$100 до \$350. Конечная стоимость зависит от вида груза, сложности работ, а также от того, включены ли в нее затраты на транспортировку инспектора до пункта проведения проверки и прочие расходы.

«Зачастую в договоре между клиентом и инспекторской компанией фиксируется, что тариф за инспекцию составит условно \$0,30–0,50/т, но не менее \$100–350/день», — отметил участник рынка.

Тарифы на инспектирование партий серы и металла колеблются в пределах \$0,10–0,50/т, а при инспекции руды и угля затраты увеличиваются до \$0,10–0,90/т из-за большего объема проводимых работ.

В отдельных случаях стоимость инспектирования может вырастать до \$1/т, но очень редко превышает этот уровень. «В целом расценки на инспекционные услуги при железнодорожном экспорте сухих грузов из Казахстана

крайне невысоки относительно транспортных расходов», — отметил участник рынка.

При инспектировании грузов в объеме более 10 тыс. т/месяц стороны могут договориться об уменьшении тарифа вплоть до нижней границы ценового диапазона. При меньших объемах ставка будет ближе к верхней границе диапазона.

На стоимость инспекционных услуг влияют сроки отгрузки, а также объем выполняемых работ. «Некоторые заказчики ограничиваются инспекцией только количества груза, а другим требуется проведение анализа качества, что обходится дороже», — отметил представитель сюрвейерской компании.

Инициатором привлечения инспекторов к контролю процесса отгрузки и соответствия продукции паспортным характеристикам чаще всего выступает покупатель.

Однако практика оплаты услуг инспекторских компаний может быть различной. «Расходы на проведение проверки могут нести как производитель или грузовладельцы, так и сами грузополучатели. Также используется схема паритетной оплаты инспекционных работ двумя сторонами сделки», — отметил источник.

В отдельных случаях владелец груза может сам инициировать привлечение инспекции к процессу транспортировки. «Наличие независимого заключения инспектора, особенно международного — это хороший аргумент для грузоотправителя на случай возникновения спорных моментов с грузополучателем», — отметил участник рынка.

Стандартный набор

При отгрузках из Казахстана инспекция может осуществляться не менее двух раз по пути следования груза. Первая проверка осуществляется на месторождении, на складе или станции отгрузки. Вторая проверка может проводиться в пункте перевалки груза из одного вида транспорта в другой, например в морском порту.

Если дальнейший маршрут не предполагает перегрузку объема из одного транспорта в другой, то финальная инспекция может проводиться в пункте получения груза покупателем, по словам участников рынка.

Базовый перечень работ, проводимых инспекторскими компаниями в Казахстане при осуществлении экспортных

отгрузок угля и железной руды, включает в себя проверку подготовленности железнодорожных вагонов к погрузке, фиксирование процесса погрузки в вагоны и отбор проб для проведения последующего полного технического анализа.

«Специфика инспекционной работы примерно одинакова для всех видов грузов: в основном исследуются качественные характеристики груза на предмет соответствия контракту или паспорту качества. В некоторых случаях клиентам требуется только зафиксировать количество груза или соответствие упаковки для транспортировки», — отметил представитель инспекторской компании.

Качественный анализ груза в зависимости от сложности и количества исследуемых параметров может проводиться или силами казахстанских лабораторий, или с привлечением крупных международных центров анализа.

География работ

Инспекция экспортных партий серы, угля и металла, как правило, проводится на станциях отгрузки. Так, анализ качества партий угля и металла, в частности, проводится на станциях Шубарколь и Жанааул в Карагандинской области Казахстана.

При отгрузках металла из порта Актау, как правило, проводится анализ объема судовых партий, большая часть которых отгружается в иранские порты. Инспекцию грузов в Актау проводят SGS, Inspectorate и другие компании.

Некоторые крупные производители в Казахстане имеют собственные лаборатории, которые проводят проверку качества и количества груза при формировании экспортных партий.

Так, экспортеры серы, консорциум NCOC и «Тенгизшевройл» (ТШО), проводят инспекцию в собственных лабораториях на станциях отгрузки — Карабатан и Кульсары. Расходы на анализ качества серы при поставках с этих станций составляют примерно \$0,10–0,30/т, а в

Стоимость инспекции грузов в Казахстане*	
Груз	Ставка \$/т
Сера	0,10–0,50
Уголь	0,10–0,90
Металлы	0,10–0,30
Руда	0,10–0,90

* — по оценкам участников рынка

отдельных случаях стоимость может достигать до \$0,50/т, по данным источников.

«Процесс отгрузки кашаганской серы с завода „Болашак“ контролируется силами консорциума, и сертификаты, выдаваемые его лабораторией, признаются практически всеми покупателями. Независимая инспекция может привлекаться в порту перевалки, однако ее заказывает уже покупатель», — отметил отраслевой источник.

Основной объем казахстанской серы доставляется в балтийский порт Усть-Луга. Инспекцию грузов в Усть-Луге проводят компании Inspectorate, SGS и TCI.

Приоритет у крупных игроков

Инспекционные услуги при транспортировке серы, угля и металла в Казахстане оказывают около 10 различных компаний. Грузоотправители при этом предпочитают привлекать для этих работ крупные международные компании.

«Разницы в стоимости услуг у международных и местных компаний нет, все работают примерно по одинаковым тарифам. Но есть разница в подходах с точки зрения соблюдения всех требований независимой инспекции», — отметил участник рынка.

В Казахстане инспекцией серы, угля и металлов занимаются все участники «большой четверки»: Société Générale de Surveillance (SGS), Inspectorate (входит в состав корпорации Bureau Veritas), Saybolt и Intertek.

Наибольшие объемы экспортных партий угля, руды, металлов и серы, инспектирует SGS, по данным отраслевых источников. Партии серы и угля также проверяет компания Saybolt, а Inspectorate занимается инспекцией при отгрузках руды цветных металлов.

Ж.д. экспорт серы из Казахстана	тыс. т	
	янв.—июнь 18	янв.—июнь 17
Станция отгрузки		
Акжайык	0,8	1,2
Жем	33,8	35,2
Карабатано	341,2	—
Кульсары	940,5	1 174,5
Павлод.Порт	13,8	16,8
Павлодар Юж.	0,9	—
Текесу	0,3	—
Казыкурт	—	0,5
Всего	1 331,3	1 228,2

Argus Транспорт Каспия. Сюрвейеры в Казахстане борются за клиентов

Преимущество «большой четверки» заключается в том, что она имеет право выдавать международные сертификаты, принимаемые большинством трейдеров и банков, отметил один из участников рынка.

«Даже если местное представительство компании не инспектировало ранее какой-то продукт, при поступлении такого запроса мы стараемся предложить ему свои услуги, используя опыт и экспертизу других региональных представительств всей группы компаний», — сообщил представитель одной из международных инспекторских компаний.

Инспекторские компании в Казахстане могут воспользоваться услугами лабораторий Национального центра экспертизы и сертификации. Центр располагает лабораториями по сертификации минерального сырья, кокса, угля и металла в Алма-Ате, Таразе, Караганде, Павлодаре, Костане и Актобе.

Ж.д. отгрузки угля из Казахстана	тыс. т	
	янв.—июнь 18	янв.—июнь 17
Станция отгрузки		
Атыгай	1158,1	2685,3
Ботакара	66,4	14,5
Дегелен	511,2	281,7
Екибастуз 1	—	0,1
Екибастуз 2	5581,8	6257,8
Екибастуз 3	1575,8	1284,8
Жана-Караганды	33,3	3,8
Жомарт	28,7	137,7
Карабас	40,3	36,2
Караганда-Уг	421,8	687,5
Караганды Сорт.	0,3	0,3
Коктобе	0,1	16,2
Коржункуль	18,7	12,5
Кызылжар	530,5	697,6
Май-Кудук	15,3	2,3
Нура	91,4	221,4
Сарыагаш	—	0,1
Соқыр	22,6	0,3
Ушкұлын	1283,9	1356,3
Шолпан	0,1	—
Шубарколь	3176,1	2883,6
Всего	14556,7	16580,1

Argus Транспорт Каспия

В каждом номере

- Мониторинг железнодорожных перевозок в Центральной Азии (изменение тарифов, статистические данные о перевозках угля, серы, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений), включая анализ экспортных направлений и данные о заторах на железнодорожных путях, и т. д.
- Транспортные тарифы и прочие издержки экспортеров.
- Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Каспийское море, Россию и Китай.
- Тарифная политика трубопроводных компаний, действующие ставки на экспортных направлениях.
- Ставки демереджа в каспийских портах.
- Сравнительный анализ различных маршрутов поставок сухих и наливных грузов.
- Статистическая информация об импорте нефтепродуктов в Казахстан по железной дороге, транзите нефтепродуктов через Окарем, перевалке нефти и нефтепродуктов в грузинских

портах, железнодорожном транзите нефтепродуктов через Казахстан в страны Центральной Азии, отгрузке и разгрузке в каспийских портах.

- Транспортные издержки при экспорте нефти из Казахстана (в том числе через Самару), Азербайджана, Туркменистана, экспорте серы и минеральных удобрений.

Преимущества

- Ежемесячные ставки аренды подвижного состава, в том числе нефтебензиновых цистерн, полувагонов, крытых вагонов, цистерн для продуктов нефтехимии, сжиженного газа, минераловозов в Казахстане, Узбекистане, Туркмении, Азербайджане, Грузии;
- Ежемесячные ставки фрахта танкеров для транспортировки нефти и нефтепродуктов, сухогрузов (металлы) на Каспии;
- Стоимость автоперевозок топлива автоцистернами в Афганистане.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71 | moscowsales@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Транспортировка

Мы освещаем рынки