



argusmedia.com

Топливный центр Украины

Житомирская область является основным регионом Украины, куда поступают импортные партии дизельного топлива, бензина и авиакеросина. Вследствие высокой конкуренции и сравнительно небольших транспортных затрат на доставку цены в этом регионе обычно ниже, чем в других областях.

«Цены на мелкооптовые партии в Житомирской области зачастую одни из самых низких на рынке Украины. В этом плане поспорить может разве что столичный регион за счет высочайшего уровня конкуренции и наибольшего объема реализации топлива», — отмечает представитель одной из торговых компаний.

Благодаря низким транспортным затратам трейдеры из Житомирской области реализуют нефтепродукты автомобильным транспортом во все близлежащие области: Ровненскую, Хмельницкую, Винницкую и Киевскую.

В Житомирской области расположена железнодорожная станция Коростень, через которую поступает значительная часть нефтепродуктов из Белоруссии и Литвы. Топливо доставляется непосредственно в Коростень для дальнейшей поставки конечным покупателям либо транзитом на станции назначения.

В мае через Житомирскую область суммарно было перевезено 281,3 тыс. т дизтоплива, бензина и авиакеросина производства белорусских НПЗ по сравнению с 248,4 тыс. т в апреле. Объем поставок этих трех видов топлива производства Мажейкяйского НПЗ (Литва) в мае увеличился до 31,2 тыс. т с 23,1 тыс. т в апреле.

Кроме того, в последнее время через погранпереход Словечно (Белоруссия) — Бережесть (Украина) в Коростень с белорусских станций Гомель и Новобелицкая поступает также российское дизтопливо. Объемы таких отгрузок в мае составили 11,1 тыс. т в сравнении с 4 тыс. т в апреле.

Однако основные объемы российского топлива из Белоруссии, 23–26 тыс. т/месяц, в течение апреля — мая поступали через погранпереходы в Черниговской области.

Лишь небольшая часть белорусского и литовского топлива, следующего по территории Житомирской области, остается в регионе и сливается на местные нефтебазы для дальнейших отгрузок автомобильным транспортом в адрес потребителей.

В мае на долю таких отгрузок в Коростень пришлось 89,9 тыс. т бензина, дизтоплива и авиакеросина, или на 2 тыс. т больше, чем в апреле, по данным «Укрзалізниця». Данный объем составляет около 30% всех поставок бензина, дизтоплива и авиакеросина из Белоруссии на украинский рынок. Из Литвы объем таких отгрузок составил в мае 470 т по сравнению с 1,5 тыс. т в апреле или около 1,5% и 6,5% общего объема мажейкяйских нефтепродуктов, которые поставлялись через территорию области.

Другим крупным центром продаж продукта в Житомирской области является Новоград-Волынский, в котором расположена линейно-производственная диспетчерская станция (ЛПДС) нефтепродуктопровода Самара — Западное направление, по которому доставляется дизтопливо из России. Владелец трубопровода является «Прикарпатзападтранс», входящий в состав группы International Trading Partners. Эта торговая компания приобрела актив у российского трубопроводного оператора «Транснефть» в марте 2016 г.

В мае в Новоград-Волынский было импортировано 172,7 тыс. т российского продукта, на 4 тыс. т больше, чем месяцем ранее. На долю Новограда-Волынского пришлось около 70% импортных поставок российского дизтоплива.

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефтепродукты

Мы освещаем рынки

Рай для трейдеров

Российское дизтопливо в Новограде-Волынском реализуют более 15 торговых компаний, однако основная их часть перекупает топливо у более крупных трейдеров. К таким в первую очередь относятся «Глуско Украина», входящая в состав группы Proton Energy Group, и «Анвитрейд» — одна из компаний Wexler Group.

Proton Energy Group является оператором поставок российского продукта по продуктопроводу, и все импортеры заключают с этой компанией контракты. «Глуско Украина» в мае импортировала через материнскую компанию сравнительно небольшой объем российского дизтоплива: 14,7 тыс. т, или на 4,9 тыс. т больше, чем в предыдущем месяце.

Крупнейшим импортером российского дизтоплива в течение многих месяцев является торговая компания «Анвитрейд», однако в мае компания снизила поставки такого продукта на 10,3 тыс. т по сравнению с апрелем, до 59,6 тыс. т.

Вторым крупнейшим импортером российского продукта является «Галнафтогаз» — 35,6 тыс. т в мае, или на 2,7 тыс. т меньше, чем в апреле. Другими импортерами крупных объемов российского дизтоплива являются также «Вог», «Альянс Энерго Трейд», «Параллель» и «Терминал Ойл».

Российский продукт в Новограде-Волынском предлагают несколько более мелких компаний: «Е. Коннект Украина», «Оператор», «Темир Транс Захид», «Кворум Нафта» и другие.

Все эти компании реализуют дизтопливо автомобильным транспортом, а большая часть — также и железнодорожным. На терминале в Новограде-Волынском расположено восемь резервуаров объемом по 10 тыс. т каждый. Столь большой объем хранения топлива позволяет Proton Energy Group и Wexler Group заключать формульные контракты с многими трейдерами, которые впоследствии продают российское дизтопливо непосредственно с терминала.

В Новограде-Волынском также расположена нефтебаза, принадлежащая компании «Закарпатнефтепродукт-Мукачево». Большую часть резервуарного парка арендует «Альянс Ойл Трейдинг», который реализует бензин производства Мозырского НПЗ, а также дизтопливо Новополюцкого и Мозырского заводов. Объемы отгружаются автомобильным транспортом.

Торговый хаб

Коростень — один из крупнейших пунктов, куда поступают белорусские нефтепродукты, поэтому многие импортеры реализуют железнодорожные партии мозырского и новополюцкого топлива именно с этой станции.

В городе и его окрестностях расположено пять нефтебаз, на которых можно приобрести белорусское топливо мелким оптом. Главная особенность этого сегмента рынка в том, что собственники нефтебаз не отдают в аренду резервуары сторонним компаниям, чтобы не увеличивать конкуренцию.

«Наличие резервуарного парка в Коростене дает поставщику существенное конкурентное преимущество. Другим компаниям для того, чтобы торговать на мелкооптовом рынке, необходимо сначала направить цистерны с топливом на свои нефтебазы, а это транспортные расходы и потеря времени. Владельцам же нефтебаз в Коростене куда везти продукт не нужно, и компании быстрее могут начать продажи и имеют больше пространства для маневра при формировании цен», — сказал представитель одной из торговых компаний.

Одна из нефтебаз принадлежит группе компаний «Фактор», и реализацию нефтепродуктов с нее осуществляет «Фаворит Ойл», входящий в состав этой группы. Суммарный объем резервуарного парка нефтебазы составляет около 10 тыс. т, по данным участников рынка. «Фаворит Ойл» реализует мелким оптом около 8–9 тыс. т/месяц дизтоплива и около 1 тыс. т/месяц бензина, по данным компании.

В мае «Фаворит Ойл» импортировал 9,3 тыс. т белорусского дизтоплива, на 6,9 тыс. т больше, чем в предыдущем месяце. Импортные поставки бензина из Белоруссии в мае остались на апрельском уровне: 1,2 тыс. т.

Другим крупным мелкооптовым трейдером в Коростене является компания «Укрпалетсистем», владеющая сетью из примерно 60 АЗС под брендом UPG. Эта компания также владеет двумя небольшими нефтебазами в Коростене, с которых и реализует топливо автомобильным транспортом. Продажи бензина и дизтоплива компанией «Укрпалетсистем» составляют около 10–12 тыс. т/месяц, 80–85% этого объема приходится на дизельное топливо, по данным представителя компании.

«Марсэл Энерджи Украина» реализует белорусские нефтепродукты с собственной нефтебазы в Коростене. В мае компания увеличила поставки белорусского дизтоплива на 900 т, до 12 тыс. т, а импорт бензина производства Мозырского НПЗ в мае также вырос на 900 т по сравнению с апрелем, до 2,2 тыс. т.

Владельцем пятой нефтебазы в Коростене является компания «Интекс Ком». Этот трейдер реализует около 6–8 тыс. т/месяц белорусских нефтепродуктов мелким оптом, по данным участников рынка. В компании от комментариев отказались, отметив лишь, что доля продаж

дизтоплива автомобильным транспортом составляет до 90% общего объема реализации на мелкооптовом рынке.

Помимо Новограда-Волынского и Коростеня, продажи топлива мелким оптом в Житомирской области осуществляются также с нефтебазы в Житомире, владельцем которой является компания «Вог». Этот резервуарный парк используется также для обеспечения сети АЗС компании в Житомирской области.

Другие нефтебазы в регионе расположены в Черняхове и Бердичеве, однако в этих хранилищах объемы мелкооптовых продаж незначительны.

Argus Моторное топливо Украины

В каждом номере

- Ежедневные котировки бензина А-92 и А-95, летнего и зимнего дизтоплива на рынке Украины
- Ежедневные котировки импортного бензина А-92 и А-95 и дизтоплива на границах Украины, на терминале в Новограде-Волынском и в портах
- Обзор конъюнктуры украинского рынка моторного топлива
- Котировки светлых нефтепродуктов на международных рынках
- Сравнение эффективности поставок топлива из Белоруссии на рынки Украины и Европы

Преимущества

- Оперативный анализ цен
- Подробный обзор событий
- Ежедневные данные о совершенных сделках
- Эксклюзивные отраслевые новости
- Прозрачная методология

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71

moscowsales@argusmedia.com

www.argusmedia.com/ru/oil-products/argus-ukrainian-motor-fuels